

# Gevarenkaart nr. 5 LPG-tankstations

## Toepassingsgebied en definities

NB. Achtergrondinformatie m.b.t. de motivatie en verantwoording van keuzes en uitgangspunten voor deze gevarenkaart is opgenomen in het Achtergronddocument, Hoofdstuk 5.5 (LPG)

Gevarenkaart 5 is alleen van toepassing op:

- LPG tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b van het Besluit LPG-tankstations milieubeheer.

Gevarenkaart 5 is niet van toepassing op:

- Een inrichting met LPG - niet zijnde een LPG-tankstation – of een inrichting met propaan of butaan. Hiervoor wordt verwezen naar Gevarenkaart 1: Brandbare en oxiderende gassen.

LPG (Liquefied Petroleum Gas): een mengsel van (de tot vloeistof verdichte gassen) handelsbutaan en -propaan, dat (onder andere) wordt toegepast als brandstof voor motorvoertuigen.

## Benodigde gegevens

Voor het bepalen van de afstanden zijn de volgende gegevens nodig:

- Inhoud van de insluitsystemen (inclusief transportvoertuig voor bevoorrading);
- Ligging van de opslagtank (bovengronds of ondergronds/ingeterpt);
- Doorzet van LPG per jaar.

## Veiligheidsafstanden

LPG-tankstations (met een minimale doorzet van 50 m<sup>3</sup> per jaar) vallen onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Aangezien LPG-tankstations zijn aangemerkt als categoriale inrichtingen zijn de vaste afstanden van toepassing die zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

## Effectafstanden

De effectafstanden voor LPG-tankstations zijn gegeven in Tabel 2. De effectafstand wordt bepaald door een BLEVE (boiling liquid expanding vapor explosion) van het grootste insluitsysteem.

Tabel 2: Effectafstanden LPG tankstations (Explosief)

Hoeveelheid in grootste insluitsysteem [kg] *, **)	Volume [m <sup>3</sup> ]	Afstand 1% letaal [m]	Afstand gezondheids-schade [m]
5.000	10	115	190
10.000	20	165	280
20.000	40	235	390
30.000	60	285	480
35.000	70	310	510
50.000	100 ***)	370	610

\*) De inhoud van het grootste insluitsysteem (transportvoertuig of opslagtank) is bepalend voor de effectafstand. Hierbij wordt voor een tankauto met LPG een maximale inhoud van 70 m<sup>3</sup> gehanteerd.

\*\*) Indien de hoeveelheid in het insluitsysteem tussen twee in de tabel gegeven waarden ligt, dient de afstand behorende bij de grootste hoeveelheid te worden aangehouden

\*\*\*) Het maximale volume van een opslagtank van een LPG tankstations als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b van het Besluit LPG-tankstations milieubeheer bedraagt 80 m<sup>3</sup>

## Invloedsgebied

Het invloedsgebied voor LPG-tankstations is opgenomen in de Revi en bedraagt 150 meter. Deze afstand is niet gelijk aan de effectafstand 1% letaal. Dit aangezien voor LPG-tankstations niet het 1% letaliteitscriterium, maar het 100% letaliteitscriterium wordt gehanteerd.

## Risicoafstanden

Zoals aangegeven bij 'Veiligheidsafstanden' zijn voor LPG-tankstations vaste (risico)afstanden van toepassing. Deze afstanden zijn opgenomen in de Revi.

## Opmerkingen

- In de Revi wordt met betrekking tot LPG-tankstations onderscheid gemaakt in bestaande situaties en nieuwe situaties. Geadviseerd wordt om voor de registratie in RRGs uit te gaan van de afstanden voor nieuwe situaties (de afstanden uit tabel 1 van Bijlage 1 van de REVI). Dit aangezien de maatregelen zoals opgenomen in het Convenant LPG-autogas (hittewerende coating om tankauto's en verbeterde vulslangen) nog niet geïmplementeerd zijn. Bovendien is een beperkt aantal Nederlandse LPG-tankstationhouders niet aangesloten bij de brancheorganisaties die het convenant ondersteunen. Voor het vaststellen van saneringssituaties bij reeds vergunde LPG-tankstations dient wel rekening te worden gehouden met de afstanden voor bestaande situaties.
- Indien de doorzet van LPG niet expliciet in de milieuvergunning is vastgelegd dient te worden uitgegaan van de afstanden behorende bij een doorzet groter dan of gelijk aan 1.000 m<sup>3</sup> per jaar.